

Diarienummer: SUN-2026/288

Handläggare: Alexander Jonsson, strateg trafikinfrastruktur

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Remiss: Genomförandeplan för infrastruktursatsningar 2027–2033

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden antar förslag till yttrande daterat 2026-05-22, samt förslag till inspel till genomförandeplanen 2027–2033 daterat 2026-05-22.

Sammanfattning av ärendet

Region Uppsala arbetar med att revidera länstransportplanen för perioden 2026–2037, och skickade ett förslag till Knivsta kommun i juni 2025. Knivsta kommun beslutade i oktober 2025 att lämna synpunkter på förslaget. Varje år tar Region Uppsala dessutom fram en genomförandeplan för infrastruktursatsningar som är kopplat till länsplanen. Inför genomförandeplanen för 2027–2033 ska kommunerna utgå från det nya förslaget till länsplan och skicka in prioriterade brister som saknas i förslaget. En rad tidigare brister som Knivsta har lyft finns med under åtgärdsområdet hållbar samhällsutveckling kring åtgärder för utbyggnaden till fyra spår och dess tillhörande bostadsbyggande. I förslag till yttrande och förslag till inspel till genomförandeplanen 2027–2033 lyfts brister som antingen saknas eller är mer detaljerade än i förslaget till ny länsplan.

Ärendets uppkomst och historik

Region Uppsala är i processen av att revidera länstransportplanen 2026–2037. Ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur översändes till Knivsta kommun på remiss den 18 juni 2025 efter beslut från trafik- och samhällsutvecklingsnämnden. Knivsta kommun beslutade den 6 oktober 2025, SUN § 75, att lämna ett yttrande på det utsända förslaget. Länsplanen förväntas att antas i regionfullmäktige november 2026.

Region Uppsala tar även varje år fram en genomförandeplan för infrastruktursatsningar, med undantag för det år då länsplanen revideras. Vid framtagande av genomförandeplanen för 2027–2033 är tanken att den ska spegla den nya länsplanen och aktualiseras utifrån de beslut som tas inom ramen för länsplanen. Knivsta kommun har blivit ombedd att inkomma med brister i det statliga vägnätet som kommunen ser som prioriterade att åtgärda. De kommuner som väljer att komma med inspel till genomförandeplanen är uppmanade att utgå ifrån det förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur som översändes

under 2025. Om bristen/åtgärden redan finns med i den föreslagna länsplanen behöver bristen inte spelas in igen. Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden förväntas i december 2026 att besluta om genomförandeplanen.

Rättslig utredning

Lagstöd

Region Uppsala har som länsplaneupprättare ansvar för att ta fram länsplanen i enlighet med de ramar och riktlinjer som fastställs av regeringen samt den övergripande nationella transportpolitiken.

Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur reglerar regionens uppdrag. 7 § anger att regionen ska begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från regionala kollektivtrafikmyndigheter, kommuner, länsstyrelsen och andra berörda myndigheter.

Innan länsplanen fastställs ska yttranden inhämtas från förslagsgivare som anges i 7 §. Dessa ska även få utskickad kopia av fastställd plan.

Interna styrdokument

Enligt 48 § reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna så ansvarar samhällsutvecklingsnämnden för trafikplanering.

Knivsta kommuns vision, översiktsplan och trafikstrategi är delvis styrande för hur ärendet har utretts och för framtagandet av förslag till yttrande. Det grundas även på kommunens tidigare yttranden kopplat till länsplan, nationell plan och inom järnvägsprojektet fyra spår Uppsala.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inte någon direkt ekonomisk konsekvens för Knivsta kommun. Däremot kan olika omfattningar i budgetposterna inom länsplanen innebära skilda möjligheter till finansiering och samfinansiering vilket kan medföra att kommunens framtida budgetering kopplat till aktuella brister och åtgärder kan komma att skilja sig.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Samlad bedömning

Förvaltningens bedömning är att yttrandet lyfter relevanta frågeställningar för Knivsta kommun. Brister och åtgärder som omnämns i yttrandet grundas på befintliga planer och tidigare yttranden från Knivsta kommun.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2026-05-22

Förslag till yttrande 2026-05-22

Förslag till inspel till genomförandeplanen 2027-2033 2026-05-22

Missiv 2026-03-05

Beslutet skickas till

Akten

Region Uppsala

Jenny Rydåker
Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒ Nej ☐

Satsningar på olika transportslag påverkar barn och unga i hög grad. Satsningar på kollektivtrafik, gång och cykel främjar barns möjligheter att genom ökad mobilitet vara delaktiga i samhället och bidrar även till ökad folkhälsa genom fysisk aktivitet.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Yttrandet lyfter vikten av framkomligheten för samtliga trafikslag.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Det finns inte några direkta intressekonflikter kopplat till yttrandet.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☒

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☐